# LA GAZETTE GP ALBI 6/6

LA NEWSLETTER DU TEAM ROBINEAU

OCT 10 11. 2026, NUMÉRO 7 - 10EME GP CAMIONS D'ALBI



## RETOUR AUX AVANTS POSTES A ALBI POUR ANTHONY

SOLUTIONS TROUVEES CAMION VAILLANT ET ANTHONY DE RETOUR DANS LE TOP 5

Evénement final de notre saison 2026, le Grand prix d'Albi est un rendez-vous à taille humaine. Malgré qu'aujourd'hui, la 10ème édition du GP camions est devenu l'un des événement les plus resprésentatif du département, avec près de 30 000 spectateurs sur ce petit circuit.

Le week-end a commencé le jeudi soir avec une parade dans le centre ville d'Albi et une séance dédicaces devant le centre culturel. Le vendredi a donné lieu à deux séances d'essais privées qui ont permises de peaufiner les camions.

Pour Anthony, c'était important de retrouver un camion sain qui permet d'attaquer et de faire des tours rapides, solide et en confiance.
Nous avions une nouvelle fois fait des modifs depuis le Mans. La première séance d'essais n'a pas été concluante, mais lors de la deuxième l'équipe a enfin mis le doigt sur le paramètre déffaillant. Et tout s'est amélioré. Récit du week-end ci-après.

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS

**RÉSULTATS DU WEEK-END:**

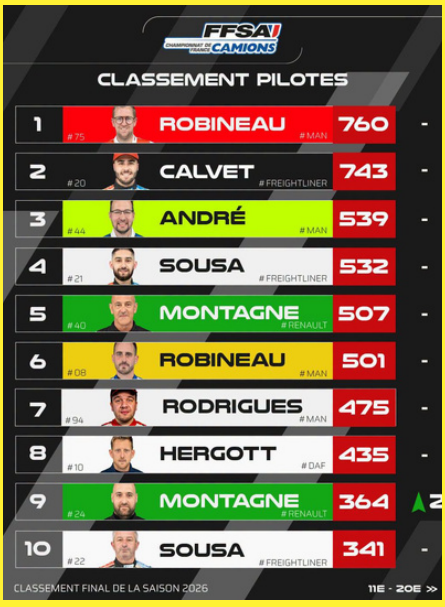
**SAMEDI**

QUALIF 1 - P6
COURSE 1 - P5
COURSE 2 - P11 (PENALITE)

**DIMANCHE**

QUALIF 2 - P4
COURSE 3 - P4
COURSE 4 - P5

CUMUL GRAND PRIX - P5
CUMUL EQUIPE - P2









# DE LA BAGARRE

DANS LE TOP 5 TOUT LE WEEK-END







« Enfin, on a trouvé! Les freins sont de retour, et le comportement global du camion été excellent. J'ai pu travailler sur mon pilotage et me battre en piste » Anto

Après les deux derniers GP un peu difficile pour Anthony, il était important de finir avec des solutions et une note positive avant l'hiver. Et heureusement, dés le vendredi nous avons mis le doigt sur notre problème.
Certes le camion restait perfectible, notamment en grip arrière mais il était bien plus sain aux freinages et dans son comportement. Une évolution qui va permettre à Anthony de signer le 6ème chrono de la qualif et de terminer 4ème d'une première course ponctuée par 2 drapeaux rouge. Notre MAN Jaune passera au travers des pépins et autres accrochages.
Une position dans les 6 premiers importante car à Albi seuls les 6 sont inversés.
Entre temps, des pénalités infligés durant la course 1 sont retirés avant la course 2.
Anthony termine finalement 5ème et partira première ligne de la course 2.
En course 2, Anthony va résister toute la course et défendre la 2ème position. Mais un contact défensif lui vaudra un drive through.
Une pénalité pour un léger contact et une sanction très sévère qui le prive de podium. Clairement une incohérence vis à vis des sanctions retirées lors de la course 1.
Le dimanche, Anthony réalise le 4ème chrono en qualification. Chrono qui avait été annulé pour un track limit inexistant, heureusement nos caméras ont pu prouver le respect des limites de piste.
En course 3, Anthony va batailler avec Y.Montagne et Y.Rodrigues pour le podium. Une bataille à la faveur du RenaultT Aravi, Anthony lui termine 4ème.
Dernière course du week-end et de l'année, notre MAN 8 joue encore la 5ème place au championnat. Anthony termine 5ème de cette course 4 et signe un excellent week-end.
Il termine 5ème du GP et 2ème en équipe avec Thomas.
Au général, il termine 6ème. Une saison marquée par des hauts et des bas, deux pépins technique (castellet et Magny cours) et des sanctions très sévères (Nogaro et Albi). Mais aussi une victoire au Mans et un podium à Nogaro!





TRUCK RACING SINCE 1983

# CE SONT NOS MOTEURS

DECOUVREZ NOS PARTENAIRES

Grands groupes, PME ou petites entreprises au savoir-faire débordant.

Notre équipe fondée en 1983 et forte de 3 générations propose le même accueil pour chaque partenaire.

Les valeurs de la Famille, Convivialité et Performance sont notre ADN.

Plus de 1000 invités VIP chaque année sur les Grand Prix ont la chance de partager et vivre une expérience immersive au sein du Team Robineau.

Pourquoi ne pas nous rejoindre?

## PROCHAIN GP
## RDV EN 2027

5 GP EN 2027

« NOUS CONTACTER »

contact@teamrobineau.fr
+33 7 60 19 53 30

« NOUS SUIVRE SUR LES RESEAUX »

@teamrobineau
www.teamrobineau.fr

# LA GAZETTE GP ALBI 6/6

LA NEWSLETTER DU TEAM ROBINEAU

OCT 10 11. 2026, NUMÉRO 7 - 10EME GP CAMIONS D'ALBI




## THOMAS CHAMPION DE FRANCE 2026!

VICTOIRE AU GP D'ALBI ET AU CLASSEMENT GENERAL 2026, THOMAS FINIT EN BEAUTE

Evénement final de notre saison 2026, le Grand prix d'Albi est un rendez-vous à taille humaine. Malgré qu'aujourd'hui, la 10ème édition du GP camions est devenu l'un des événement les plus resprésentatif du département, avec près de 30 000 spectateurs sur ce petit circuit.

Le week-end a commencé le jeudi soir avec une parade dans le centre ville d'Albi et une séance dédicaces devant le centre culturel. Le vendredi a donné lieu à deux séances d'essais privées qui ont permises de peaufiner les camions.

Seulement 15 jours après sa victoire au Mans, pas le temps de souffler pour le Team et Thomas. Ils sont en mission à Albi pour aller chercher le titre qui manque à l'équipe depuis 10 ans. Avec 12 points d'avance, la lutte va durer tout le week-end.
La pression va vite se faire sentir dés le samedi, et le premier à craquer ce ne sera pas Thomas! Récit à suivre.

RÉSULTATS DU WEEK-END:

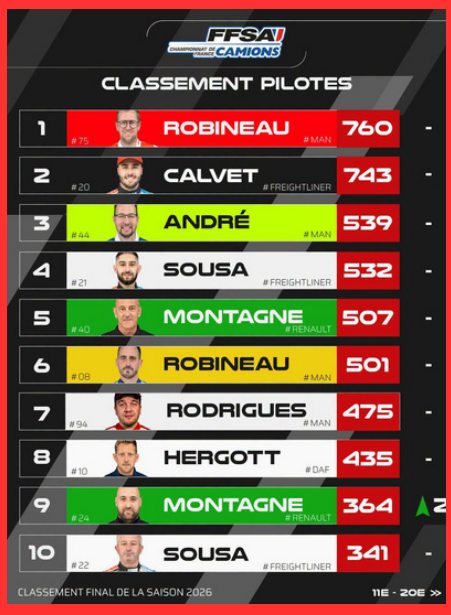
**SAMEDI**

QUALIF 1 - P1 POLE
COURSE 1 - P1 VICTOIRE
COURSE 2 - P3

**DIMANCHE**

QUALIF 2 - P2
COURSE 3 - P2
COURSE 4 - P6

CUMUL GRAND PRIX - P1
CUMUL EQUIPE - P2








# LA VICTOIRE, LA REGULARITE

UNE EQUIPE, UN PILOTE, UN CAMION





« Week-end où il ne fallait pas craquer. J'étais en position de force, j'ai fait le boulot le samedi. Et le dimanche en gestion. 10 ans après cela fait plaisir » Thomas

Le vendredi commencait par deux séances d'essais privés. La possibilité pour Thomas de valider les derniers réglages avant la bataille du samedi.
Le samedi Thomas va faire parler la poudre dès les qualifications et faire craquer son adversaire T.Calvet. Thomas signe la pôle position tandis que T.Calvet réalise le 5ème chrono. Une contre performance au plus mauvais moment.
En course 1, Thomas prend le large dés le départ mais un premier drapeau rouge relance la partie. Au deuxième départ, il se fait percuter par T.Calvet qui l'envoie en 360°. Heureusement 3 camions sortent dans le bac et nouveau drapeau rouge. Cela permet à Thomas de reprendre sa position de départ. Fautif T.Calvet reçoit un drive through qu'il ne va pas effectuer.
Thomas remporte la course et prend un sacré gap pour la victoire finale. Mais le paddock découvre la grille de départ de la course 2. Sanctions annulées pour T.Calvet et J.André acteurs de la course au titre.

Le résultat de la course 1 et la grille de départ de la course 2 est donc entièrement remanié. Thomas reste concentré et termine P3 de la course 2. Le samedi soir il a seulement 28 points d'avance et tout reste possible.
Le dimanche, il signe le 2ème temps des qualifications à seulement 0,011s de la pôle réalisé par T.Calvet.
Lors de la course 3, il reste sagement dans le pare-choc de T.Calvet qui réalise une course au ralenti pour attendre la pénalité ou l'attaque de Thomas. L'écart est de 20 pts avant la course 4. Thomas ne doit pas abandonner.
11 tours du circuit d'Albi a réalisé pour s'adjuger le titre de champion 2026. Thomas termine P6 de la course 4 et franchit en vainqueur la ligne d'arrivée. Explosion de joie pour l'équipe qui court depuis 10 ans a retrouvé un titre face aux professionnels de la discipline. Et il sera aussi vainqueur du GP d'ALBI.
4 victoires sur 6 GP cette année!





TRUCK RACING SINCE 1983

# CE SONT NOS MOTEURS

DECOUVREZ NOS PARTENAIRES

Grands groupes, PME ou petites entreprises au savoir-faire débordant.

Notre équipe fondée en 1983 et forte de 3 générations propose le même accueil pour chaque partenaire.

Les valeurs de la Famille, Convivialité et Performance sont notre ADN.

Plus de 1000 invités VIP chaque année sur les Grand Prix ont la chance de partager et vivre une expérience immersive au sein du Team Robineau.

Pourquoi ne pas nous rejoindre?

## PROCHAIN GP
## RDV EN 2027

5 GP EN 2027

« NOUS CONTACTER »

contact@teamrobineau.fr
+33 7 60 19 53 30

« NOUS SUIVRE SUR LES RESEAUX »

@teamrobineau
www.teamrobineau.fr

# LA GAZETTE
# GP LE MANS 5/6

LA NEWSLETTER DU TEAM ROBINEAU

SEPT 26 27. 2026, NUMÉRO 6 - EDITION 24H DU MANS CAMIONS




## DANS LA LIGNÉ DE MAGNY-COURS, LE MANS EN CONTRE PERFORMANCE

PROBLEME DE FREINAGE ET DE GRIP, MALGRE DES MODIFICATIONS SANS SOLUTIONS

Les 24 heures camions sont l'événement phare de notre saison 2026. Il rassemble près de 80 000 spectateurs, et regroupe les 3 gros championnats du continent Européen. C'est aussi pour notre équipe le rendez-vous à la maison et aussi celui qui regroupe nos partenaires.

Comme depuis plusieurs années nous abordons ce GP comme les autres afin de limiter la désorganisation et la pression associée. Plus de 600 invités ont été recus lors de cette édition 2026 et c'est à chaque fois de grands moments de partage.

Malgré des modifications de réglage pendant l'été, comme à Magny-Cours Anthony sera en délicatesse tout le week-end avec le grip arrière et des sensations de freinages anormales. Un week-end où le camion est resté incompréhensible. Résumé ci-après.

RÉSULTATS DU WEEK-END:

**SAMEDI**

QUALIF 1 - P9
COURSE 1 - P9
COURSE 2 - P9

**DIMANCHE**

QUALIF 2 - P10
COURSE 3 - P6
COURSE 4 - P7

CUMUL GRAND PRIX - P8
CUMUL EQUIPE - P1







# SENSATIONS ABSENTES

MODE “SAUVER LES MEUBLES”





« Malgré des modifs cet été, les sensations étaient absentes. Pas en confiance sur les freins. Un week-end loin de mes performances du début d’année. » Anthony

Après un été a apporté des modifications sur les réglages, a concevoir un outil de géométrie, ou encore à remplacer le système de régulation de la vitesse. Anthony et l’équipe étaient impatient de tester sur la piste les évolutions.
Malheureusement dès les essais libres les sensations font rappel à Magny-Cours. Freinage irrégulier et instable, train arrière qui saute en sortie de virage. Nous allons pourtant tester différents réglages mais sans succès.
Anthony se classe en 9ème position des qualifications et remonte en 7ème position sur la première couse avant de voir des pénalités annulées et redescendre en 9ème position.
Des faits qui le priveront d’une première ligne pour la course 2.
Pour la course de nuit les conditions sont toujours très particulières. Cette année des jeux de lumières ont accueillis les camions en piste, c’était incroyable. Pour notre MAN Jaune, pas de surprise, le rythme ne permet pas une remontada et il franchit cette ligne d’arrivée nocturne en 9ème position.

Le dimanche matin l’équipe effectue un gros chantier de modifications sur le camion. Mais une nouvelle fois cela ne change rien, Anthony repart avec le 10ème chrono des qualifications. Il reste deux courses à faire ce dimanche, et pas le choix, il faut sauver les meubles.
En course 3, Anthony remonte de 4 places et termine en 6ème position. Ce qui va lui permettre de partir deuxième ligne pour l’ultime course du week-end.
Une dernière course a nouveau frustrante, où Anthony ne pourra pas se battre sur les freinages et défendre ou gagner des places. Une 7ème place pour cette course 4.
Deux places de perdues au classement général avant la dernière manche à Albi, où le top 3 est mathématiquement encore possible.
En espérant trouver des solutions pour ce dernier GP.
Maigre consolation, Anthony et Thomas remportent les 24h du Mans Camions au classement TEAM!






**TRUCK RACING SINCE 1983**

# CE SONT NOS MOTEURS

DECOUVREZ NOS PARTENAIRES

---

Grands groupes, PME ou petites entreprises au savoir-faire débordant.

Notre équipe fondée en 1983 et forte de 3 générations propose le même accueil pour chaque partenaire.

Les valeurs de la Famille, Convivialité et Performance sont notre ADN.

Plus de 1000 invités VIP chaque année sur les Grand Prix ont la chance de partager et vivre une expérience immersive au sein du Team Robineau.

Pourquoi ne pas nous rejoindre?

## PROCHAIN GP
## 10 11 OCTOBRE

CIRCUIT DE LA VILLE D'ALBI

« NOUS CONTACTER »

contact@teamrobineau.fr
+33 7 60 19 53 30

« NOUS SUIVRE SUR LES RESEAUX »

@teamrobineau
www.teamrobineau.fr

# LA GAZETTE
# GP LE MANS 5/6

LA NEWSLETTER DU TEAM ROBINEAU

SEPT 26 27. 2026, NUMÉRO 6 - EDITION 24H DU MANS CAMIONS




## VAINQUEUR DES 24H DU MANS CAMIONS!

THOMAS FAIT COUP DOUBLE SUR SES TERRES EN REMPORTANT LES 24H CAMIONS ET EN REPRENANT LE LEAD DU CHAMPIONNAT

Les 24 heures camions sont l'événement phare de notre saison 2026. Il rassemble près de 80 000 spectateurs, et regroupe les 3 gros championnats du continent Européen. C'est aussi pour notre équipe le rendez-vous à la maison et aussi celui qui regroupe nos partenaires.

Comme depuis plusieurs années nous abordons ce GP comme les autres afin de limiter la désorganisation et la pression associée. Plus de 600 invités ont été recus lors de cette édition 2026 et c'est à chaque fois de grands moments de partage.

Après un week-end à Magny-cours début Juillet, où notre principal conccurrent T.Calvet avait dominé le meeting, il était important d'être performant et régulier au Mans pour ne laisser aucunes chances s'échapper. C'est chose faite, résumé ci-après.

RÉSULTATS DU WEEK-END:

**SAMEDI**

QUALIF 1 - P2
COURSE 1 - P2 PODIUM
COURSE 2 - P3

**DIMANCHE**

QUALIF 2 - P2
COURSE 3 - P1
COURSE 4 - P4

CUMUL GRAND PRIX - P1
CUMUL EQUIPE - P1









# GAGNER LE MANS!

A DOMICILE LA VICTOIRE C'EST LA MASTERCLASS






« Incroyable sensations de gagner au Mans. Notre saison est déjà réussite par cette victoire. Mais allons chercher le titre! » Thomas

Le mano à mano était de nouveau lancé entre le MAN 75 et le camion à capot Buggyra 20. Fort heureusement la météo est resté clémente tout le week-end et la pluie absente. Car nous connaissons la vélocité du Buggyra sous la pluie.
Le samedi, Thomas signe le second temps de la qualification à une demi-seconde de T.Calvet. Un bon rythme mais un poil d'attaché du leader. En course 1, Thomas restera accroché toute la course sans parvenir à le dépasser. Il termine dans le pare-choc en P2.
La course du samedi soir de nuit, va accueillir les camions en piste dans un show lumineux incroyable. Thomas s'élançait de la 7ème position et va parvenir à remonter sur la troisième marche du podium. Une belle course et deux podiums pour ce samedi.
Pas de casse à signaler, mais un petit coup de chaud sur la grille de départ, quand le camion de Thomas ne voulait pas redémarrer. Nos mécanos ont été très réactifs.

Le dimanche, la journée commence de bonne heure avec un warm up matinale dés 8h.
En qualification, Thomas signe à nouveau le deuxième chrono. Mais en course 3 tout va basculer en notre faveur. Au départ, ils se retrouvent à 3 camions de front au virage de la Chapelle, Thomas à l'intérieur sort leader. T.Calvet moins chanceux passe par les graviers et perd des places avant de crever sur un dépassement et d'abandonner.
Thomas vient de reprendre 50 points et le lead du championnat.
En course 4, Thomas s'élance de la 8ème position avec la grille inversée et remonte au pied du podium, P4 pour cette dernière course du week-end.
Voilà de nombreuses année que Thomas et l'équipe n'avaient pas remporté les 24h Camions à domicile. De plus le championnat est relancé et il arrive en tête à Albi, circuit qu'il affectionne depuis 2016, date du 1er GP Camions Albigeois.
Mais seulement 12 points d'avance!





**TRUCK RACING SINCE 1983**

# CE SONT NOS MOTEURS

DECOUVREZ NOS PARTENAIRES

Grands groupes, PME ou petites entreprises au savoir-faire débordant.

Notre équipe fondée en 1983 et forte de 3 générations propose le même accueil pour chaque partenaire.

Les valeurs de la Famille, Convivialité et Performance sont notre ADN.

Plus de 1000 invités VIP chaque année sur les Grand Prix ont la chance de partager et vivre une expérience immersive au sein du Team Robineau.

Pourquoi ne pas nous rejoindre?

## PROCHAIN GP
## 10 11 OCTOBRE

CIRCUIT DE LA VILLE D'ALBI

« NOUS CONTACTER »

contact@teamrobineau.fr
+33 7 60 19 53 30

« NOUS SUIVRE SUR LES RESEAUX »

@teamrobineau
www.teamrobineau.fr