



**Guillaume CADART**  
Président fédéral

president@cftctransports.fr  
06 61 68 88 21

Montrouge, le 17 septembre 2026

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# NAO TRM : PEUT MIEUX FAIRE !

**Les négociations salariales annuelles de la branche du transport routier de marchandises (TRM) ont débuté aujourd'hui, après trois années sans revalorisation conventionnelle. L'ensemble des syndicats demande une revalorisation à la hauteur des attentes des salariés !**

Les organisations syndicales CFTC, CFDT, FO, CGT et CFE-CGC ont unanimement jugé les premières propositions patronales insuffisantes. Elles demandent une véritable revalorisation des salaires, tenant compte de l'inflation, de l'évolution du SMIC et du rattrapage du gel salarial, mais également des avancées sur le 13<sup>e</sup> mois, la pénibilité et les conditions de travail.

### QUELLES PROPOSITIONS PATRONALES ?

- **FNTR** : + 2,9 % en linéaire.
- **TLF** : + 2,4 % en linéaire.
- **OTRE** : + 2,9 % en linéaire.



### POURQUOI ?

Les organisations patronales justifient ces niveaux par les difficultés économiques du secteur et la nécessité de préserver l'emploi et l'équilibre des entreprises.

### POUR LA CFTC

Ces propositions ne répondent pas aux attentes des salariés. La CFTC attend désormais une évolution significative des propositions patronales et rappelle que la négociation porte sur les salaires de 2026. La CFTC a demandé l'engagement d'une nouvelle négociation début 2027. La prochaine réunion de négociation est fixée au 13 octobre prochain.

**LA CFTC TRANSPORTS  
JUGE CES PREMIÈRES  
PROPOSITIONS PATRONALES  
TROP FAIBLES ! NOUS ATTENDONS  
UNE REVALORISATION SALARIALE  
PLUS IMPORTANTE ET DES  
MESURES PLUS LARGES POUR  
RENFORCER L'ATTRACTIVITÉ  
DU SECTEUR.**