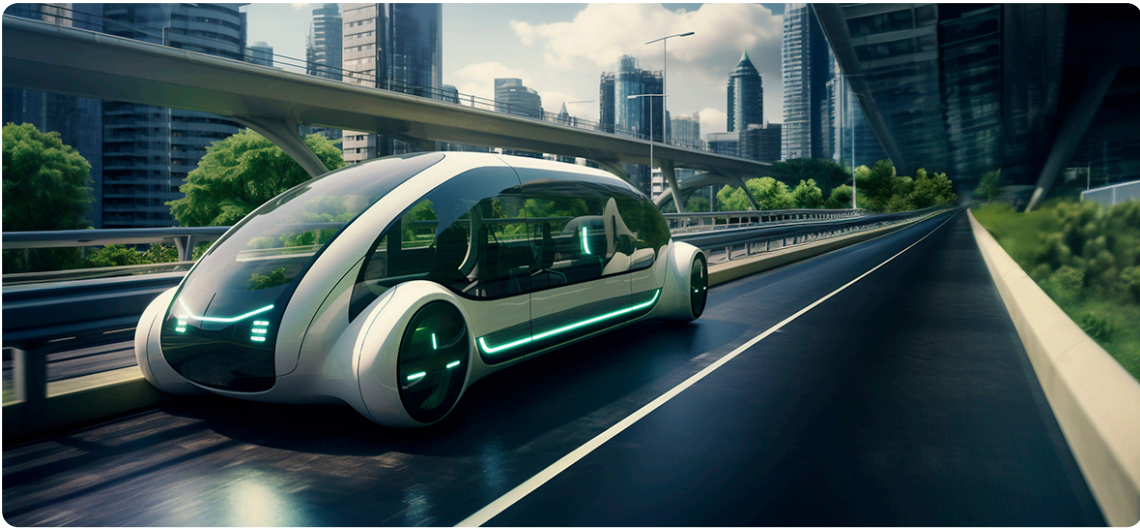


VU DANS LA PRESSE

ROBOTAXIS : LA CFTC EXIGE UN CADRE AVANT LA COURSE !



Les projets de taxis autonomes se multiplient : Uber et Wayve à Londres, Bolt et Stellantis au Luxembourg, WeRide au Danemark, ainsi qu'Uber à Zurich et Madrid dès 2026. Waymo, de son côté, installe une filiale en France. Aux États-Unis, Zoox propose déjà des trajets à bord de véhicules dépourvus de volant et de pédales, sous la supervision de la NHTSA.

CONCERNANT LA FRANCE

Nous disposons de textes – ordonnance 2021-443, décrets de 2022 et 2025 –, mais aucun cadre n'autorise à ce jour un service commercial de robotaxis sans conducteur (niveau 4). L'harmonisation européenne n'est visée qu'à mi-2026. Cette fenêtre juridique doit servir à encadrer, pas à subir.

QUE DIT LA CFTC ?

La fédération des transports et son syndicat des taxis exigent qu'un cadre national complet – sécurité, responsabilité, concurrence loyale – précède toute autorisation commerciale, avec association des syndicats à son élaboration, les mêmes obligations sociales pour les opérateurs de robotaxis que pour les taxis / VTC et un plan de transition professionnelle pour les chauffeurs impactés.

POUR LA CFTC, LA TECHNOLOGIE NE DOIT PAS DEVENIR UN INSTRUMENT DE DÉRÉGULATION SOCIALE !



France Waymo prépare le terrain

Waymo, entreprise américaine détenue par la maison mère de Google, a créé une filiale en France pour préparer de futurs essais et son arrivée sur le marché européen. Cette implantation ne signifie toutefois pas un lancement imminent : l'entreprise devra obtenir les autorisations nécessaires et pourrait d'abord tester ses véhicules avec des chauffeurs humains, avant tout service entièrement autonome.



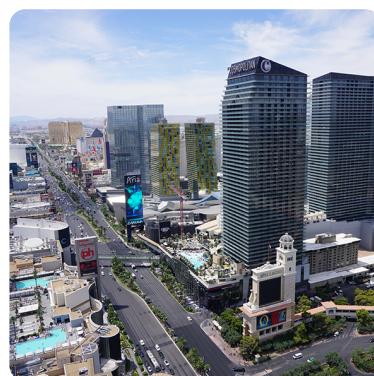
Royaume-Uni Première capitale concernée

Londres s'impose comme le principal laboratoire européen des robotaxis. Uber prépare, avec Wayve, un service composé de voitures Ford Mustang autonomes supervisées par un opérateur, tandis que Baidu teste de son côté ses Apollo Go avec Lyft et vise une ouverture au public en 2027. Waymo mène également des essais dans la capitale, où les premiers services commerciaux restent soumis à l'autorisation des autorités.



Luxembourg Une flotte de 30 véhicules

Bolt et Stellantis lancent un ambitieux projet pilote consacré aux taxis autonomes au Luxembourg. Cinq véhicules seront testés sur les routes de Bissen. Cette phase permettra notamment de vérifier la fiabilité de la technologie, les dispositifs de sécurité et les exigences liées au cadre réglementaire. Le projet pourrait ensuite être étendu à Luxembourg-Ville, avec une flotte susceptible d'atteindre jusqu'à 30 vans autonomes.



Danemark Un lancement en 2027

WeRide et GreenMobility préparent le lancement du premier service commercial de taxis autonomes au Danemark, avec une mise en service envisagée au premier semestre 2027. Le dispositif reposerait sur le van électrique GXR, que les utilisateurs pourraient réserver directement *via* l'appli de GreenMobility. Ce projet marquerait une nouvelle étape dans le développement de la mobilité autonome sur le marché danois.

Espagne WeRide bientôt à Madrid

WeRide prévoit de lancer, avec Uber, des services de taxis autonomes à Madrid. Le déploiement en Espagne pourrait intervenir avant la fin de 2026. La société chinoise souhaite utiliser ces premières implantations européennes pour étendre progressivement sa présence sur le continent. Les dates de lancement restent toutefois liées aux autorisations nationales et aux exigences d'homologation.

Etats-Unis Zoox facture ses trajets

La filiale d'Amazon Zoox peut facturer certains trajets, sous réserve des autorisations locales, après ses essais gratuits à Las Vegas et San Francisco. Elle pourra déployer jusqu'à 2 500 robotaxis par an pendant deux ans, malgré l'absence de volant, de pédales, de levier de vitesse et de rétroviseurs. Zoox prépare aussi son arrivée à Miami et Austin, tout en testant ses véhicules à Los Angeles, Phoenix et Seattle.

**LA CFTC RESTERA VIGILANTE QUANT AUX
CONSÉQUENCES DE CE PROJET SUR L'EMPLOI,
LES DROITS SOCIAUX ET L'AVENIR
PROFESSIONNEL DES CHAUFFEURS !**



CFTC Transports

29, avenue Henri Ginoux 92120 MONTROUGE
transports@cftc.fr /// 01 41 48 50 73

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}
Vous l'avez reçu car vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)