

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS
ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

Accord du 25 octobre 2022
portant revalorisation des rémunérations conventionnelles
dans les entreprises du transport routier de marchandises
et des activités auxiliaires du transport

Conclu entre :

La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR),
La Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV),
L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF),
représentées par Florence BERTHELOT Ingrid MARESCHAL Olivier PONCELET

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE), représentée par Jean-Marc RIVERA
DUBOIS Laure

d'une part,

L'Union Fédérale Route FGTE-CFDT, représentée par Olivier Etheve

La Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT, représentée par Fabrice MICHAUD

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par

La Fédération Générale des Transports CFTC, représentée par Guillaume CADART

Le Syndicat National des Activités du Transport et du Transit CFE-CGC, représenté par
Fabienne VERVOUX

d'autre part.

ARTICLE 1^{ER}
TAUX HORAIRES CONVENTIONNELS ET GARANTIES ANNUELLES DE REMUNERATION

Les taux horaires conventionnels et les Garanties Annuelles de Rémunération (GAR) des personnels ouvriers, employés, techniciens et agents de maîtrise visés par le présent accord sont revalorisés à compter du 1^{er} décembre 2022 et fixés conformément aux tableaux annexés au présent accord.

Ces différents tableaux seront intégrés dans les CCNA 1 à 3 de la Convention Collective Nationale des Transports Routiers et des Activités Auxiliaires du Transport.

ARTICLE 2
REMUNERATIONS ANNUELLES GARANTIES

Les rémunérations annuelles garanties des personnels ingénieurs et cadres visés par le présent accord sont revalorisées à compter du 1^{er} décembre 2022 et fixées conformément aux tableaux annexés au présent accord.

Ces différents tableaux seront intégrés dans la CCNA 4 de la Convention Collective Nationale des Transports Routiers et des Activités Auxiliaires du Transport.

ARTICLE 3
INDEMNITES SPECIFIQUES

Les indemnités spécifiques visées aux articles 7 ter et 7 quater de la CCNA 1, 5 § b de la CCNA 2 et 6 § b de la CCNA 3 sont également revalorisées et fixées conformément aux dates et montants indiqués sous les tableaux annexés au présent accord.

ARTICLE 4
DISPOSITIONS SPECIFIQUES

Entreprises de moins de 50 salariés

Les présentes dispositions sont applicables quel que soit l'effectif de l'entreprise sans qu'il soit nécessaire de prévoir de dispositions spécifiques pour les entreprises de moins de 50 salariés.

DS DS DS DS DS DS DS DS DS DS

OE FM GL FV FB IM OP JK DL

Egalité professionnelle

Les partenaires sociaux de la Branche affirment leur attachement à l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes et, conformément aux dispositions du Code du travail, s'engagent à tendre à la suppression des écarts de rémunérations et à promouvoir l'objectif d'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes. Cet engagement a d'ailleurs été rappelé dans l'Accord conventionnel de Branche du 4 juin 2020 sur l'Egalité professionnelle entre les femmes et les hommes.

ARTICLE 5**DUREE ET ENTREE EN APPLICATION**

Le présent accord est conclu pour une durée indéterminée.

Les dispositions du présent accord entrent en application à compter du 1^{er} décembre 2022, dans le respect des dates mentionnées ci-dessus.

ARTICLE 6**PUBLICITE ET DEPOT**

Le présent accord fera l'objet d'un dépôt à la Direction Générale du Travail du Ministère du Travail et d'une demande d'extension dans les conditions légales et réglementaires.

Fait à Paris, le 25 octobre 2022

La Fédération Nationale des Transports Routiers
(FNTR)

la Fédération Nationale des Transports de
Voyageurs (FNTV)
et l'Union des entreprises de Transport et de
Logistique de France (TLF)

L'Organisation des Transporteurs Routiers
Européens (OTRE)

DocuSigned by:

Florence BERTHELOT

F84100E86D5A476...

DocuSigned by:

Olivier PONCELET

26272AEE5F3441C...

DocuSigned by:

Ingrid MARESCHAL

EC562E490D13420...

L'Union Fédérale Route FGTE-CFDT

DocuSigned by:

Olivier Etienne

DA0003C59E4844A...

DocuSigned by:

Jean-Marc RIVERA

9EFB438275434E7...

DocuSigned by:

DUBAIS Laure

813365A8FE594D0...

La Fédération Nationale des Syndicats
de Transports
CGT

DocuSigned by:

Fabrice MICHARD

A9926201C0FF4B5...

DS

GL

DS

FV

La Fédération Nationale des Transports
et de la Logistique
FO-UNCP

La Fédération Générale des Transports
CFTC

DocuSigned by:
Guillaume CADART
0696D9F2D4744EE...

Le Syndicat National des Activités du Transport et du Transit CFE-CGC

DocuSigned by:
Fabienne VERVOUX
7BFC29BCA073442...

^{DS}
OE

^{DS}
FM

^{DS}
FB

^{DS}
IM

^{DS}
OP

^{DS}
JK

^{DS}
DL

Accord du 25 octobre 2022
portant revalorisation des rémunérations conventionnelles
dans les entreprises du transport routier de marchandises
et des activités auxiliaires du transport

PROCES VERBAL DE SIGNATURE

Les parties signataires de l'accord du 25 octobre 2022 s'engagent à la tenue obligatoire d'une réunion de négociations salariales, en cas de revalorisation du SMIC en cours d'année 2023 intervenue en application des dispositions de l'article L3231-5 du Code du travail («Lorsque l'indice national des prix à la consommation atteint un niveau correspondant à une hausse d'au moins 2 % par rapport à l'indice constaté lors de l'établissement du salaire minimum de croissance immédiatement antérieur, le salaire minimum de croissance est relevé dans la même proportion à compter du premier jour du mois qui suit la publication de l'indice entraînant ce relèvement.»).

Le délai de tenue de cette réunion ne pourra excéder un mois à compter de la date de la revalorisation du SMIC intervenue en application de la disposition du Code du travail précédemment citée.

Par ailleurs, les parties signataires rappellent leur accord pour l'inscription à l'ordre du jour de la CPPNI TRM de la question du statut des cadres dans le secteur des transports routiers de marchandises et activités auxiliaires du transport ainsi que des conditions de l'éligibilité à la retraite complémentaire dans ce même secteur.

DS
OE

DS
FM

DS
GL

DS
FV

DS
FB

DS
IM

DS
OP

DS
JR

DS
DL