

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS  
ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

ACCORD DU 16 JUIN 2016 RELATIF A LA DUREE ET A L'ORGANISATION DU TRAVAIL  
DANS LES ACTIVITES DU TRANSPORT SANITAIRE S'INSCRIVANT DANS LE CADRE DE  
LEUR NOUVEAU MODELE SOCIAL ET PORTANT AVENANT A L'ACCORD-CADRE  
DU 04 MAI 2000 SUR L'AMENAGEMENT ET LA REDUCTION DU TEMPS DE TRAVAIL DES  
PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT SANITAIRE

AVENANT N° 1 du 5 février 2021  
MODALITES D'ENREGISTREMENT ET DE CONTROLE DU TEMPS DE TRAVAIL  
DES PERSONNELS AMBULANCIERS

Conclu entre :

- La Confédération Nationale de la Mobilité (CNM),
- La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR),
- L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF),

représentées par BERTHELOT Florence                      DEGUY Alexis                      MARESCHAL Ingrid

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE) représentée par RIVERA Jean-Marc

d'une part,

L'Union Fédérale Route FGTE-CFDT, représentée par  
ETHEVE Olivier

La Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT, représentée par

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par

La Fédération Générale des Transports CFTC, représentée par CADART Guillaume

Le Syndicat National des Activités du Transport et du Transit CFE-CGC, représenté par VERVOUX Fabienne

<sup>DS</sup>  
EO

<sup>DS</sup>  
CG

<sup>DS</sup>  
VF

<sup>DS</sup>  
BF

<sup>DS</sup>  
AD

<sup>DS</sup>  
MI

<sup>DS</sup>  
MR

d'autre part.

Il est convenu ce qui suit :

### **PREAMBULE**

I - L'Accord du 16 juin 2016 relatif à la durée et à l'organisation du travail dans les activités du transport sanitaire a profondément modifié les règles de calcul du temps de travail effectif des personnels ambulanciers issues de l'Accord-cadre du 04 mai 2000 sur l'aménagement et la réduction du temps de travail des personnels des entreprises de transport sanitaire.

Dans ce contexte, le modèle de feuille de route autocopiante initialement créé par les parties signataires de l'Accord-cadre susvisé, ensuite repris dans les dispositions réglementaires (arrêtés des 19/12/2001 et 18/08/2009 - J.O. des 04/01/2002 et 28/08/2009 ; article R.3312-33 du Code des Transports) doit être mis en conformité avec les dispositions de l'Accord du 16 juin 2016 conformément à l'engagement pris par ses signataires dans son article 16.

II - Les entreprises de transport sanitaire appartiennent à un secteur d'activité où ont été particulièrement développées les nouvelles technologies indispensables à l'exercice de leur métier et à leur réactivité dans les conditions les plus performantes afin de répondre à l'urgence sécuritaire et sanitaire.

Ce développement des nouvelles technologies se traduit notamment par la mise en œuvre de systèmes informatisés qui permettent une meilleure gestion des équipages de personnels ambulanciers contribuant à améliorer l'organisation de l'activité des entreprises et l'exercice de leur mission.

De la même façon, des systèmes informatisés de gestion des temps de travail doivent permettre l'enregistrement et le contrôle des temps de travail des personnels ambulanciers dans des conditions totalement sécurisées techniquement et juridiquement, y compris le caractère contradictoire de leur validation, dans le respect des conditions fixées par le présent avenant.

III - Compte tenu de la nature même des dispositions relatives à l'enregistrement et au contrôle des temps de travail des personnels ambulanciers, la finalisation de la sécurisation juridique de l'ensemble de ces dispositions nécessite que leur entrée en vigueur effective soit conditionnée à l'adoption et à la publication de mesures réglementaires qui leur soient totalement adaptées.

### **ARTICLE 1<sup>ER</sup> - MODALITES D'ENREGISTREMENT ET DE CONTROLE DU TEMPS DE TRAVAIL DES PERSONNELS AMBULANCIERS**

I - Les dispositions de l'article 10 « Modalités d'enregistrement et de contrôle du temps de travail » sont remplacées par les dispositions suivantes :

*Article 10 - Modalités d'enregistrement et de contrôle du temps de travail.*

*L'enregistrement et le contrôle du temps de travail des personnels ambulanciers s'opèrent :*

- *soit au moyen de la feuille de route conforme au modèle annexé à l'avenant n° 1 à l'Accord du 16 juin 2016 relatif à la durée et à l'organisation du travail dans les activités du transport sanitaire s'inscrivant dans le cadre de leur nouveau modèle social et portant avenant à l'Accord-cadre du 04 mai 2000 sur l'aménagement et la réduction du temps de travail des personnels des entreprises de transport sanitaire (art. 10 -1) ;*
- *soit par la mise en œuvre de systèmes informatisés de gestion des temps de travail respectant les conditions fixées par ledit avenant (art. 10-2).*

*Le choix entre l'une de ces deux modalités est opéré par l'entreprise pour l'ensemble de ses personnels ambulanciers.*

DS  
EA

DS  
VF

DS  
BF

DS  
AD

DS  
MI

DS  
JMR

DS  
LG

### 10-1 Enregistrement et contrôle du temps de travail au moyen de la feuille de route.

Lorsque l'enregistrement et le contrôle du temps de travail s'opèrent au moyen de la feuille de route, celle-ci doit être conforme au modèle annexé à l'avenant susvisé et doit, notamment, comprendre :

- les éléments permettant d'identifier le personnel ambulancier concerné (nom, prénom, identifiant) ;
- la période d'activité objet de la feuille de route (semaine, date) ;
- les heures de prise de service et les heures de fin de service ;
- l'amplitude journalière ;
- les types, lieux et heures des pauses ou coupures ; pour chaque pause ou coupure, quels qu'en soient le type et le lieu, doivent être précisées l'heure de début et l'heure de fin ;
- les tâches complémentaires et activités annexes effectivement exécutées.

Une partie de la feuille de route doit être réservée aux observations du personnel ambulancier, de l'employeur ou de son représentant (à défaut d'autre moyen).

Le personnel ambulancier doit attacher le plus grand soin à la tenue des feuilles de route qui participent à l'enregistrement et au contrôle du temps de travail indispensables à son décompte et au calcul de la rémunération. Ces feuilles de route sont communiquées au personnel ambulancier concerné sans frais et en bon ordre.

Les représentants du personnel peuvent consulter les feuilles de route avec l'accord du personnel ambulancier concerné.

Le modèle de feuille de route visé au présent article doit être conforme au modèle fixé par arrêté ministériel. Il prend une forme papier autocopiante (en aucun cas il ne peut s'agir d'un document photocopié).

### 10-2 Enregistrement et contrôle du temps de travail par la mise en œuvre de systèmes informatisés de gestion des temps de travail

Lorsque l'enregistrement et le contrôle du temps de travail s'opèrent par la mise en œuvre de tels systèmes informatisés, doivent, a minima, être renseignés les éléments d'information énumérés dans le premier paragraphe de l'article 10-1 ci-dessus.

Par ailleurs, la mise en œuvre de ces systèmes informatisés de gestion des temps de travail doit respecter les obligations, exigences et finalités développées ci-après :

#### ➤ Conditions de mise en œuvre

Conformément aux dispositions légales, ces systèmes informatisés doivent répondre aux obligations suivantes :

- obligation de proportionnalité en termes de finalité : leur utilisation doit être justifiée et ne pas remettre en cause de manière excessive les droits et libertés individuelles ou collectives des salariés ;
- obligation de fiabilité : le système doit être fiable et infalsifiable et enregistrer automatiquement les données. L'écrtage est par ailleurs interdit ;
- obligation de facilité d'accès pour les agents de contrôle : le système choisi doit produire un récapitulatif des données enregistrées facilement vérifiable ;
- liberté d'accès, pour tout personnel ambulancier, aux données le concernant et à elles seules ;

<sup>DS</sup>  
EQ

<sup>DS</sup>  
LG

<sup>DS</sup>  
VF

<sup>DS</sup>  
BF

<sup>DS</sup>  
AD

<sup>DS</sup>  
MI

<sup>DS</sup>  
JMR

- communication aux représentants du personnel des données relatives aux systèmes informatisés proprement dits.

L'accès, par les représentants du personnel, aux données concernant les personnels ambulanciers s'opère dans le respect des dispositions de l'article 10-3 ci-dessous.

➤ Consultation des représentants du personnel / Information des personnels ambulanciers

Conformément aux dispositions légales, la mise en œuvre des systèmes informatisés visés dans le présent article doit faire l'objet d'une information et d'une consultation des instances représentatives du personnel, lorsqu'elles existent.

Chaque salarié doit notamment être, par ailleurs, informé :

- des finalités poursuivies,
- de la base légale du dispositif (intérêt légitime de l'employeur),
- des destinataires des données issues du dispositif,
- de la durée de conservation des données,
- de son droit d'opposition pour motif légitime,
- de ses droits d'accès et de rectification,
- de la possibilité d'introduire une réclamation auprès de la CNIL.

L'employeur est le garant que les informations recueillies au moyen desdits systèmes informatisés ne doivent être accessibles qu'aux membres habilités de l'entreprise.

L'employeur doit prévoir des mesures pour assurer la sécurité des informations concernant ses personnels ambulanciers et éviter que des personnes qui n'ont pas qualité pour y accéder puissent en prendre connaissance. Ainsi, il doit prévoir des habilitations pour les accès informatiques avec une traçabilité des actions effectuées.

➤ Inscription au RGPD (Registre Général de Protection des Données) et durée de conservation des données

L'employeur doit inscrire ce dispositif de contrôle dans son registre des activités de traitement de données.

Lorsqu'un Délégué à la protection des données (DPO) est désigné par l'employeur, il doit être associé à la mise en œuvre de ce dispositif.

➤ Garantie du contradictoire entre l'employeur et le personnel ambulancier

Tout personnel ambulancier doit pouvoir consulter les données de gestion de ses temps de travail et uniquement celles le concernant.

Une édition mensuelle comportant, a minima, les informations visées au premier paragraphe de l'article 10-1 ci-dessus doit être communiquée par l'employeur au personnel ambulancier.

Afin de lui conférer un caractère contradictoire, cette édition doit être validée et signée par le personnel ambulancier.

<sup>DS</sup>  
EO

<sup>DS</sup>  
LG

<sup>DS</sup>  
VF

<sup>DS</sup>  
BF

<sup>DS</sup>  
AD

<sup>DS</sup>  
MI

<sup>DS</sup>  
JMR

*Par ailleurs, chaque personnel ambulancier doit pouvoir accéder à un récapitulatif hebdomadaire dématérialisé faisant apparaître, pour chaque jour et pour la durée de la période correspondant au récapitulatif :*

- *les heures de prise de service et les heures de fin de service quotidiennes ;*
- *les amplitudes journalières ;*
- *les heures de début et les heures de fin des pauses ou coupures.*

**10-3 : Mise à disposition des dispositifs d'enregistrement et de contrôle du temps de travail**

*Les dispositifs d'enregistrement et de contrôle du temps de travail des personnels ambulanciers visés par le présent article, quelles qu'en soient les modalités (feuille de route autocopiante ou systèmes informatisés de gestion des temps de travail), sont tenus à la disposition des personnels de l'entreprise en charge de l'exploitation et du contrôle des données, des inspecteurs du travail chargés du contrôle des entreprises concernées et peuvent être consultés par les représentants du personnel, avec l'accord du personnel ambulancier concerné. Ils n'ont pas vocation à être présentés lors des contrôles opérés, notamment sur route ou devant les établissements de soins, par les forces de l'ordre (police ou gendarmerie) auprès des personnels ambulanciers.*

**II** - Le modèle de feuille de route annexé par l'avenant n° 2 du 19/12/2000 (arrêté du 17/10/2001 - J.O. du 03/11/2001) et modifié par l'avenant n° 4 du 24/03/2009 (arrêté du 18/08/2009 - J.O. du 28/08/2009) à l'Accord-cadre du 04 mai 2000 susvisé est abrogé et remplacé par le modèle de feuille de route annexé au présent avenant.

**ARTICLE 2 - ADOPTION ET PUBLICATION DE MESURES REGLEMENTAIRES ADAPTEES AUX NOUVELLES MODALITES D'ENREGISTREMENT ET DE CONTROLE DU TEMPS DE TRAVAIL DES PERSONNELS AMBULANCIERS**

Dès la signature du présent avenant, ses parties signataires demanderont aux services compétents du Ministère chargé des transports :

- d'apporter les modifications qui s'imposent aux dispositions des arrêtés du 19 décembre 2001 et du 18 août 2009 concernant l'horaire de service dans le transport sanitaire ainsi qu'aux dispositions de l'article R.3312-33 du code des transports afin, d'une part, d'en adapter le contenu au nouveau modèle de feuille de route autocopiante établi par les signataires du présent avenant et y annexé, d'autre part, de prendre en compte la décision desdites parties signataires de pouvoir également enregistrer et contrôler le temps de travail des personnels ambulanciers par la mise en œuvre de systèmes informatisés de gestion des temps de travail respectant les conditions fixées par le présent avenant ;
- de rendre obligatoires, dans toutes les entreprises de transport sanitaire, l'enregistrement et le contrôle du temps de travail des personnels ambulanciers, soit au moyen de la feuille de route autocopiante dont le modèle est annexé au présent avenant (Article 10-1 de l'Accord du 16 juin 2016), soit par la mise en œuvre de systèmes informatisés de gestion des temps de travail respectant les conditions fixées par le présent avenant (Article 10-2 de l'Accord du 16 juin 2016) ;
- de préciser que, quelles qu'en soient les modalités (feuille de route autocopiante ou systèmes informatisés de gestion des temps de travail), les dispositifs d'enregistrement et de contrôle du temps de travail des personnels des entreprises de transport sanitaire sont tenus à la disposition

DS  
EO

DS  
LG

DS  
VF

DS  
BF

DS  
AD

DS  
MI

DS  
JMR

des inspecteurs du travail chargés du contrôle des entreprises concernées, qu'ils peuvent être consultés par les représentants du personnel avec l'accord du salarié concerné, et qu'ils n'ont pas vocation à être présentés lors de contrôles dont peuvent faire l'objet les personnels ambulanciers à l'extérieur de leurs entreprises (par exemple, contrôles sur route ou devant les établissements de soins).

### ARTICLE 3 - DISPOSITIONS SPECIFIQUES POUR LES ENTREPRISES DE MOINS DE CINQUANTE SALARIES

Les dispositions du présent avenant sont applicables quel que soit l'effectif de l'entreprise sans qu'il soit nécessaire de prévoir des dispositions spécifiques pour les entreprises de moins de 50 salariés.

### ARTICLE 4 - DUREE ET ENTREE EN VIGUEUR

Le présent avenant est conclu pour une durée indéterminée.

Le présent avenant entre en vigueur le premier jour de la semaine suivant l'entrée en vigueur de l'arrêté visé dans l'article 2 ci-dessus rendant obligatoires l'enregistrement et le contrôle du temps de travail des personnels ambulanciers, soit au moyen de la feuille de route autocopiante dont le modèle est défini en annexe, soit par la mise en œuvre de systèmes informatisés de gestion des temps de travail respectant les conditions fixées par le présent avenant.

Dans l'attente de l'entrée en vigueur des dispositions du présent avenant telle que fixée dans le paragraphe précédent, la feuille de route autocopiante conforme aux dispositions des arrêtés des 17/10/2001 et 18/08/2009 reste obligatoire pour enregistrer et contrôler le temps de travail des personnels ambulanciers.

### ARTICLE 5 - DEPOT ET EXTENSION

Le présent avenant fera l'objet d'un dépôt à la Direction Générale du Travail du Ministère du Travail et d'une demande d'extension dans les conditions fixées par les articles L.2231-6, L.2261-1, D.2231-2 et L.2261-15 du Code du travail.

Fait à Paris, le 5 février 2021

La Confédération Nationale de la Mobilité (CNM),  
la Fédération Nationale des Transports Routiers  
(FNTR)

et l'Union des entreprises de Transport et de  
Logistique de France (TLF)

L'Organisation des Transporteurs Routiers  
Européens (OTRE)

DocuSigned by:

BERTHELOT Florence

F84100E86D5A476...

DocuSigned by:

DEGOUY Alexis

39F8F34AABFC40C...

DocuSigned by:

MARÉCHAL Ingrid

EC562E490D13420...

L'Union Fédérale Route FGTE-CFDT

DocuSigned by:

RIVERA Jean-Marc

9EFB438275434E7...

DS

CG

La Fédération Nationale des Syndicats  
de Transports  
CGT

DS

VF

DocuSigned by:

ETHEVE Olivier

La Fédération Nationale des Transports  
et de la Logistique  
FO-UNCP

La Fédération Générale des Transports  
CFTC

DocuSigned by:  
*CADART Guillaume*  
0696D9F2D4744EE...

Le Syndicat National des Activités du Transport et du Transit CFE-CGC

DocuSigned by:  
*VERVOUX Fabienne*  
7BFC29BCA073442...

<sup>DS</sup>  
*ED*

<sup>DS</sup>  
*BF*

<sup>DS</sup>  
*AD*

<sup>DS</sup>  
*MI*

<sup>DS</sup>  
*JMR*